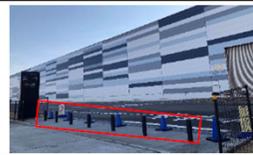


イベント来場者誘導警備案内計画

2022.4 作成

■ 各誘導・警備配置箇所の説明

No.	優先度	配置箇所	誘導機能	警備機能	役割
①	S	中部国際空港駅改札前	○		手持ち看板／誘導案内（改札出て左折し高速船乗り場方面へ）／問い合わせ対応
②	B	高速船乗り場方面自動ドア内側	○		手持ち看板／誘導案内（まっすぐお進みください）／問い合わせ対応／アクセスプラザ内混雑状況の監視と報告
③	B	北側動く歩道出発地点	○	○	手持ち看板／誘導案内（左側徒歩通行*1、まっすぐお進みください）／問い合わせ対応／雑踏防止*2
④	A	北連絡通路階段上	○	○	手持ち看板／誘導案内（左側徒歩通行*1、右手の階段を下りてください）／問い合わせ対応／階段下と連携して雑踏防止*3
⑤	A	北連絡通路階段下	○	○	手持ち看板／誘導案内（左側通行、まっすぐお進みください）／問い合わせ対応／階段上と連携して雑踏防止*3
⑥	S	北側横断歩道	○	◎	歩行者と車両の整理*4／搬入車両と一般車両の捌き*5／路駐対策*6
⑦	B	メインエントランス	○	○	誘導案内／問い合わせ対応／メインエントランスロータリー侵入対策*7
⑧	B	メインエントランス	○		誘導案内／問い合わせ対応／アクセスプラザや中部国際空港駅の混雑時は出場規制をかける
⑨	A	南連絡通路階段下	○	○	誘導案内（左側通行）／問い合わせ対応／階段上と連携して雑踏防止*3
⑩	B	南連絡通路階段上	○	○	誘導案内（左側通行）／問い合わせ対応／階段下と連携して雑踏防止*3
⑪	B	南連絡通路	○	○	誘導案内（左側通行）／問い合わせ対応／雑踏防止*2
⑫	B	フライト・オブ・ドリームズ内	○		誘導案内（左側通行）／問い合わせ対応
⑬	B	西側動く歩道	○	○	誘導案内（左側通行）／問い合わせ対応／雑踏防止*2
⑭	B	アクセスプラザ内	○		誘導案内／アクセスプラザや中部国際空港駅の混雑状況を連絡共有
⑰	A	北1バリカー	○	○	関係者確認／利用施設へ誘導 ※ローディングエリア入口は各施設利用者共用です。併催がある場合は、Aichi Sky Expo運営担当者と調整してください。警備員等を配置しない時間帯は、備付のコーンとバーで入口を塞いでください。
⑱	A	北2バリカー	○	○	
㉓	A	北3バリカー	○	○	



※ 優先度は目安です。催事内容に合った計画を運営担当者と調整してください。

- *1 荷物を持った他施設利用者や障がい者は④付近のエスカレーターや動く歩道を利用するため、イベント一般来場者には徒歩通路と階段の利用を案内してください。
- *2 イベント来場者を左側通行と案内し、コーンとバー等で他施設利用者相互通行との動線を物理的に分離させてください。催事規模に応じて複数のポジションを配置してください。
- *3 階段でトラブルが発生した場合は、即座に歩行者の流れを止めることが重要です。
- *4 信号がない交差点のため、安全管理をしてください。
- *5 一般車両は必ず一般駐車場へ誘導案内してください。一般車による搬入口への侵入や、搬入口側道路での路上駐停車が頻発しています。
- *6 敷地周辺での路上駐停車は渋滞を引き起こす原因となり、催事や近隣施設、シャトルバスの運行などに支障をきたすばかりでなく非常に危険です。路上駐車及び停車は一切禁止となっております。駐車場入庫から30分以内は無料と案内の上、送迎の車も当館駐車場へ誘導案内してください。
- *7 メインエントランスロータリーはバス／タクシー専用です。一般車の侵入を止めてください。

イベント来場者誘導警備案内計画

2022.4 作成

■ 空港敷地内における注意事項

- 連絡通路は空港敷地です。トランシーバーなど無線機器の出力10mWを超える場合は中部国際空港に対して「無線施設調査票」をご提出ください。
ダウンロードはこちら：<https://www.centrair.jp/corporate/media-center/contact.html>
- 連絡通路で拡声器を利用する場合は事前にご相談ください。アクセスプラザ内など他施設内では拡声器の利用はできません。
- Aichi Sky Expoでも風船の配布を禁止しておりますが、中部国際空港敷地内には風船の持ち込みができません。

■ その他の有効な施策

- 来場者予測に基づき、名鉄が電車の増結／増便をした場合は、イベント終了時間の徹底／前倒しを実施してください。
- 事前のPR活動によるピークカット／出場規制をかけて分散退場を実施してください。
- Aichi Sky Expo敷地内の広告掲示に関しては「メディアガイド」を参照してください。
ダウンロードはこちら：<https://www.aichiskyexpo.com/download-pamphlet/>
- 中部国際空港や名鉄構内の広告掲示（下図）を活用してください。

■ 名鉄構内 デジタルサイネージ



■ アクセスプラザ内 大型吊看板



■ 高速船連絡通路内 フラッグ及び柱面



Aichi Sky Expo（愛知県国際展示場）催事誘導員・警備員配置計画

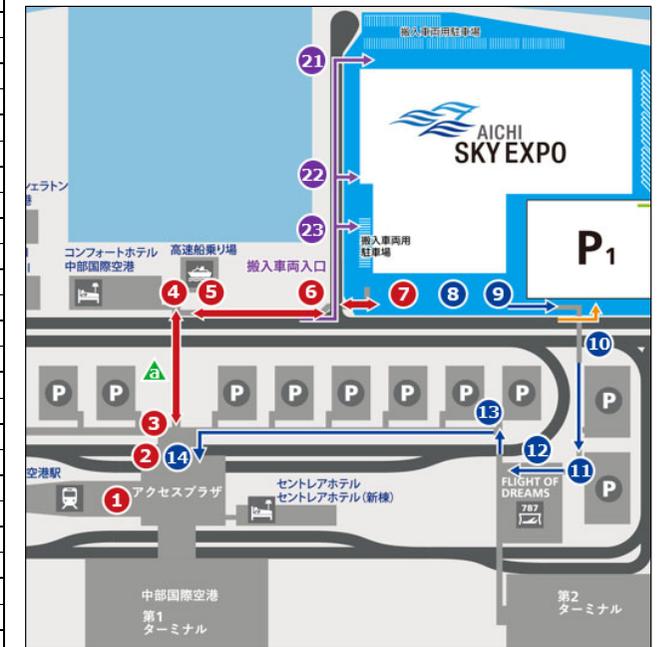
催事名	
開催日	
配置日	

■スタッフの配置

配置場所 (*印付きは中部国際空港敷地内)	優先度	配置時間	配置人数		備考（スタッフ目印、使用道具、その他特記事項）
			警備員	誘導員	
1 中部国際空港駅改札前*	S	～			
2 高速船乗り場方面自動ドア内側*	B	～			
3 北側動く歩道出発地点*	B	～			
4 北側動く歩道終着地点* (北連絡通路階段上)	A	～			
5 北連絡通路階段下	A	～			
6 北側横断歩道	S	～			
7 メインエントランス	B	～			
8 メインエントランス	B	～			
9 南連絡通路階段下	A	～			
10 南連絡通路階段上*	B	～			
11 南連絡通路*	B	～			
12 フライト・オブ・ドリームズ内*	B	～			
13 西側動く歩道*	B	～			
14 アクセスプラザ内*	B	～			
21 北1バリカー	A	～			
22 北2バリカー	A	～			
23 北3バリカー	A	～			

備考欄には、スタッフの目印(例:スタッフジャンパー着用 など)、使用する道具(例:ブ
ラカード使用 など)、その他特記事項があれば記載してください。

優先度は目安です。催事内容に合った計画をAichi Sky Expo運営担当者と調整してください。



■北側連絡通路の動線分離

a	スターション、カラーコーン配置	～
		～

コーンとパーの借用を希望する ※コーンとパーの借用を希望する場合は、Aichi Sky Expo運営担当者と調整してください。